

**Акционерное общество  
«Транспортное машиностроение»**

**Годовой отчет о финансово-хозяйственной деятельности  
АО «Трансмаш»**

**за 2022 год**

Место нахождения эмитента:  
413117, Саратовская область, г. Энгельс, ул. Заводская, 1

**Информация, содержащаяся в настоящем годовом отчете, подлежит раскрытию в соответствии с законодательством Российской Федерации о ценных бумагах**

Утвержден:  
Общим собранием акционеров  
АО «Трансмаш»  
«22» мая 2023г. Протокол № 45 от 24.05.2023  
Председатель собрания Общества

Липатов А.В.

Предварительно утвержден:  
Советом директоров  
АО «Трансмаш»  
«14» апреля 2023г. Протокол №3  
Председатель Совета директоров

Чебаков А. Ю.

## Содержание

1. Общие сведения Общества.....	4
2. Сведения о положении акционерного общества в отрасли.....	6
3. Приоритетные направления деятельности акционерного общества.....	9
4. Основные потребители продукции АО "Трансмаш".....	11
5. Основные виды выпускаемой продукции .....	12
6. Финансовое состояние АО "Трансмаш".....	17
7. Информация об объеме каждого из использованных акционерным обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов (электрическая энергия, газ (природный) и др.), в натуральном выражении и в денежном выражении .....	19
8. Перспективы развития акционерного общества .....	22
9. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества.....	23
10. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества.....	23
10.1. Региональные риски.....	23
10.2. Финансовые риски .....	24
10.3. Юридические риски.....	25
11. Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом акционерного общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления акционерного общества, принявшего решение о ее одобрении.....	27
12. Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" сделками, в совершении которых имела заинтересованность и необходимость одобрения которых уполномоченным органом управления акционерного общества, предусмотрена главой XI Федерального закона "Об акционерных обществах", с указанием по каждой сделке заинтересованного лица (лиц) существенных условий и органа управления акционерного общества, принявшего решение о ее одобрении.....	28
13. Состав Совета директоров акционерного общества, включая информацию об изменениях в составе совета директоров акционерного общества, имевших место в отчетном году, и сведения о членах Совета директоров акционерного общества, в том числе их краткие биографические данные, доля их участия в уставном капитале акционерного общества и доля принадлежащих им обыкновенных акций акционерного общества.....	28

14. Сведения (отчет) о соблюдении акционерным обществом принципов и рекомендаций кодекса корпоративного управления, рекомендованного к применению Банком России.....	31
15. Обязательства эмитента.....	31
16. Информация о реестродержателе общества.....	32

## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБЩЕСТВА

1. *Полное фирменное наименование Общества на русском языке:*  
Акционерное общество «Транспортное машиностроение».
2. *Сокращенное фирменное наименование Общества на русском языке:*  
АО «Трансмаш».
3. *Полное фирменное наименование Общества на английском языке:*  
Joint Stock Company «Transportnoye mashinostroyeniye».
4. *Сокращенное фирменное наименование Общества на английском языке:*  
«Transmash» JSC.
5. *Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации:*  
№000676 Серия Ю-50 от 27 января 1999г.
6. *Юридический адрес:*  
Российская Федерация, 413117, Саратовская обл., г. Энгельс, ул. Заводская, 1.
7. *Почтовый адрес:*  
413117, Саратовская область, город Энгельс, ул. Заводская, 1.
8. *Контактные телефоны:*  
+7(845) 376-22-49
9. *Факс:*  
(8453) 76-22-49.
10. *E-mail:*  
[info@transmash.com](mailto:info@transmash.com)
11. *Основные виды деятельности:*
  - 11.1 производство транспортных средств для ремонта и технического обслуживания железнодорожных, трамвайных и прочих путей;
  - 11.2 производство немоторных пассажирских железнодорожных, трамвайных вагонов и вагонов метро, багажных, почтовых и прочих вагонов специального назначения, кроме вагонов, предназначенных для ремонта и технического обслуживания путей;
  - 11.3 производство несамоходных железнодорожных, трамвайных и прочих вагонов для перевозки грузов;
  - 11.4 производство частей железнодорожных локомотивов, трамвайных и прочих моторных вагонов, и подвижного состава; производство путевого оборудования и устройств для железнодорожных, трамвайных и прочих путей, механического и электромеханического оборудования для управления движением;
  - 11.5 деятельность агентов по оптовой торговле универсальным ассортиментом товаров;
  - 11.6 торговля оптовая неспециализированная;

- 11.7 торговля розничная прочая в неспециализированных магазинах;
- 11.8 деятельность по определению взаимных обязательств (клиринг);
- 11.9 деятельность по управлению ценными бумагами;
- 11.10 покупка и продажа собственных нежилых зданий и помещений;
- 11.11 аренда и управление собственным или арендованным нежилым недвижимым имуществом;
- 11.12 аренда и лизинг строительных машин и оборудования;
- 11.13 аренда и лизинг прочих сухопутных транспортных средств и оборудования.
- 11.14 Общество вправе осуществлять любые иные виды деятельности, не запрещенные действующим законодательством Российской Федерации.

12. Уставный капитал и доли:

Размер уставного капитала: 1 149 844 (Один миллион сто сорок девять тысяч восемьсот сорок четыре) рубля.

Общее количество акций: 1 149 844 (Один миллион сто сорок девять тысяч восемьсот сорок четыре) штуки.

Количество обыкновенных акций: 1 149 844 (Один миллион сто сорок девять тысяч восемьсот сорок четыре) штуки.

Номинальная стоимость обыкновенных акций: один рубль.

Привилегированных акций: нет.

Доля Российской Федерации в уставном капитале: нет.

Доля Российской Федерации по обыкновенным акциям: нет.

13. Основные акционеры Общества:

№ п/п	Акционеры АО «Трансмаш» г. Энгельс	Тип	Количество акций, шт.	Доля в %
1	ООО «ИВСК» г. Москва	ВЛ	1 114 494	96,9%
2	ООО «Дискус» г. Москва	ВЛ	33 000	2,8%
3	Физические лица	ВЛ	2 350	0,3%
	ИТОГО:		1 149 844	100%

Наличие специального права на участие Российской Федерации в управлении акционерным обществом («золотая акция»): нет.

14. Эмиссии:

- Уведомление о государственной регистрации выпуска ценных бумаг при учреждении № 05-18/679 от 16.03.1999г.;

- Уведомление о государственной регистрации выпуска ценных бумаг № 05-20/1728 от 29.07.1999г.;

- Уведомление о государственной регистрации дополнительного выпуска ценных бумаг № 42-11-СК-04/1091 от 14.03.2011 г.;

15. Сведения об Аудиторе:

Аудитор - Общество с ограниченной ответственностью «Скоуп», назначен Общим собранием акционеров АО «Трансмаш» - 1187746409751 ИНН 7706453090),

зарегистрировано Межрайонная инспекция ФНС России №46 по городу Москве, дата регистрации 17 апреля 2018г.

Общество с ограниченной ответственностью «Скоуп» является членом саморегулируемой организации аудиторов «Российский Союз Аудиторов» (РСА) и зарегистрирован в реестре аудиторов и аудиторских организаций РСА 16.05.2018 (ОРНЗ 11803029175. С 2018 года ООО «Скоуп» является членом Ассоциации европейского бизнеса (АЕВ).

*Место нахождения:* 119180, г Москва, улица Полянка Б., дом 7/10 строение 1, этаж 3 помещение 1, комната 10.

*Почтовый адрес (офис):* 119180, г Москва, улица Полянка Б., дом 7/10 строение 1, этаж 3 помещение 1, комната 10.

## **2. СВЕДЕНИЯ О ПОЛОЖЕНИИ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ**

АО «Трансмаш» является специализированным предприятием, занимающимся производством вагонной, путевой и снегоуборочной техники, универсальных фитинговых платформ. Производственные мощности предприятия рассчитаны на выпуск 2 500 – 3 000 ед. грузовых вагонов в год.

В 1999г. на базе Завода Транспортного машиностроения было создано Открытое акционерное общество «Транспортное машиностроение» (с 23.09.2019г. в связи с приведением учредительных документов в соответствие с Федеральным Законом от 05.05.2014г. №99-ФЗ «О внесении изменений в главу 4 части первой Гражданского Кодекса Российской Федерации и принятием общим собранием акционеров новой редакции Устава, изменилось наименование на Акционерное общество «Транспортное машиностроение» (АО «Трансмаш»).

С 1999г. открылось производство по изготовлению путевой техники и первым представителем данной категории стал состав для засорителей СЗ-240-6.

В 2001г. АО «Трансмаш» пачинает серийный выпуск составов для перевозки стрелочных переводов ППК-2В. В 2003 году предприятие осваивает выпуск вагонной продукции, открывается производство по изготовлению хоплер-дозатора модели ВПМ-770 и четырехосного люкового полувагона модели 12-132. В 2004 году предприятие приступает к изготовлению многофункциональной платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров, труб большого диаметра и пакетов листового металла, модели 13-9744. В конце 2004 года предприятием была разработана и направлена на испытания платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-9751, способная перевозить два 40-ка футовых контейнера. С 2005 года на предприятии были разработаны и поставлены на серийное производство две модификации платформы 13-9744: платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров 13-9744-01 и платформа для перевозки лесоматериалов и крупнотоннажных контейнеров, модель 13-9744-02.

В 2006г. АО «Трансмаш» начинает серийное производство длиннобазных платформ (80-футовые) модели 13-9751 и общий объем выпуска за год составил 870 единиц.

2008г. стал для Акционерного общества «Трансмаш» новым в истории развития. Основными учредителями компании становятся ОАО «ТрансГрупп АС» и ОАО «ТранКредитБанк». Компания продолжила развиваться в соответствии с долгосрочной стратегией, укрепляя свои позиции на рынке.

В начале 2008г. был стабилизирован производственный процесс. Запущена в серийное производство (3-й квартал) платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-9751-01. В 2009г. по Техническому заданию ОАО «ММК» разрабатывается платформа для перевозки широкоформатного листового проката модели 13-9859. В 1-м квартале 2011г. получен сертификат соответствия СС ФЖТ на серийное производство данных платформ. Также в 2011 году переработан под сертификационные показатели снегоуборочный поезд СМ-7Н и в результате получен сертификат соответствия на данный вид техники. В 2012 году получен сертификат соответствия СС ФЖТ на универсальную платформу модели 13-9744-03. В 2013г. разработана и изготовлена платформа универсальная модели 13-9744-08, получен сертификат соответствия СС ФЖТ.

В течение 2013г. велись работы по разработке производства следующих видов техники: платформы модели 13-9744-06 для перевозки крупнотоннажных контейнеров и контейнеров цистерн (в 2014 г. получен сертификат); вагона - самосвала (думпкара); платформы для перевозки лесоматериалов с возможностью загрузки в зональном габарите, полувагона универсального с осевой нагрузкой 25 т/ось, платформ моделей 13-9744-01, 13-9751-01 со съемным оборудованием для перевозки рефрижераторных контейнеров.

В 2014г. специалистами предприятия проводились работы по постановке на производство: вагона-автомобилевоза мод. 11-1835; машины снегоуборочной для метрополитена СМ-М3.

В 2015г. продолжались работы по постановке на производство: вагона-автомобилевоза мод. 11-1835; машины снегоуборочной для метрополитена СМ-М3, снегоуборочного поезда СМ-8.

В 2016г. специалистами предприятия проводились работы по постановке на производство: вагона-платформы для перевозки лесоматериалов модели 13-9564, вагона-платформы скоростной модели 13-6954 для перевозки контейнеров; платформы контрейлерной для перевозки полуприцепов и контейнеров 13-6987; платформы для перевозки рефрижераторных контейнеров; транспортеров различных типов.

В конце 2019г. произведена постановка на производство платформы контрейлерной для перевозки полуприцепов и контейнеров 13-6987. В начале 2020г. на данную модель получен сертификат соответствия требованиям ТР ТС 001/2011г.

В 2022 г. разработан и поставлен на производство новый вагон-платформа модели 13-6719. Сертификат соответствия требованиям ТР ТС был получен на платформу в апреле 2022г. (ТР ТС 001/2011 от 04.04.2022г.) . Мощности предприятия позволяют выпускать до 200 платформ в месяц. Проект универсальной платформы 13-6719 был представлен в июле на конференции «Подвижной состав XXI века». **В качестве основного преимущества новой универсальной платформы отмечается грузоподъемность в 72 т (+2 т к вагону 13-9744-03, серийно выпускаемому предприятием с 2012 года).** Одна из отличительных особенностей 13-6719 — полностью открывающиеся борта, которые переходят в вертикальное положение. Осевая нагрузка — 23,5 тс, конструкционная скорость — 120 км/ч, срок службы — 32 года.

В декабре 2022г. получен сертификат соответствия требованиям ТР ТС 001/2011 на новый длиннобазный вагон-платформу для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-6726 (сертификат соответствия № ЕАЭС RU С-RU.ЖТ02.В.01390/22) сроком

Годовой отчет АО «Трансмаш» – 2022 год

действия с 20.12.2022г. по 19.12.2027г. Вагон позволит перевозить помимо крупнотоннажных контейнеров, также и контейнеры-цистерны.

Анализ объемов и номенклатуры реализации продукции в 2022г.

Организация Рынок сбыта Вид готовой продукции Продукт	Факт		
	Количество	Цена ПП	Сумма ПП
ТрансМаш	1 344	3 242 510	4 357 933 598
<b>Основная</b>			
Платформа универсальная, 13-6719	600	3 400 000	1 700 000 000
	500	3 400 000	1 700 000 000
<b>Основная</b>			
Запчасти грузовых вагонов, <ОБЩ>	526	3 500 190	1 841 099 885
Запчасти грузовых вагонов покупные, <ОБЩ>			5 366 485
Машина головная снегоборочного поезда, СМ-7Н	1	23 677 000	23 677 000
Платформа для перевозки контейнеров-цистерн, 13-9744-06	320	3 111 344	995 630 000
Платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, 13-9751-01	128	3 783 203	484 250 000
Платформа универсальная, 13-6719			
Поезд снегоборочный трехвагонный, СМ-7Н			
Снегоочиститель, СДП-М2			
Снегоборочная одновагонная самоходная машина, СМ-5	2	48 396 400	96 792 800
Тележка двухосная грузового вагона модели 18-9896 , 9896-10.00.00.000-01	23	793 861	18 258 800
Тележка двухосная грузового вагона модели 18-9896 , 9896-10.00.00.000	12	962 400	11 548 800
Хоппер-дозатор, ВПМ-770	40	5 139 400	205 576 000
<b>Прочая</b>			
Металлолом, <ОБЩ>			37 113 713
Прочая продукция непромышленного характера, <ОБЩ>			1 754 336
Прочая продукция покупная промышленного характера (грузового вагоностроения), <ОБЩ>			17 397 325
Прочая продукция промышленного характера (грузового вагоностроения), <ОБЩ>			845 841
Прочая продукция промышленного характера (грузового вагоностроения), <ОБЩ>			305 262
Услуги и работы промышленного характера (грузового вагоностроения), <ОБЩ>			16 810 949
<b>Основная</b>			
Платформа для перевозки контейнеров-цистерн, 13-9744-06	309	2 485 715	768 086 000
Снегоочиститель, СДП-М2	200	3 200 000	640 000 000
Тележка двухосная грузового вагона модели 18-9896 , 9896-10.00.00.000-01	1	21 350 000	21 350 000
Тележка двухосная грузового вагона модели 18-9896 , 9896-10.00.00.000	54	995 796	53 773 000
Тележка двухосная грузового вагона модели 18-9896 , 9896-10.00.00.000	54	980 786	52 963 000
<b>Основная</b>			
Платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, 13-9751-01	9	1 292 667	11 634 000
Тележка двухосная грузового вагона модели 18-9896 , 9896-10.00.00.000	1	3 650 000	3 650 000
Тележка двухосная грузового вагона модели 18-9896 , 9896-10.00.00.000	8	998 000	7 984 000



Итого	1 344	3 242 510	4 357 933 598
-------	-------	--------------	------------------

Предприятие входит в состав АО «Трансмашхолдинг» - крупнейшего в России и одного из ведущих в мире разработчиков и производителей подвижного состава для железнодорожного и городского рельсового транспорта.

В ближайшие годы ожидается существенный заказ на путевую технику. Так, по программе поэтапного вывода путевого комплекса РЖД на нормативный уровень запланировано приобретение 2,3 тыс. единиц путевой техники и 6,7 тыс. вагонов для путевых работ.

### 3. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

В рамках основных направлений приоритетными задачами являются:

- расширение объемов производства;
- дальнейшее развитие продуктовой линейки выпускаемой продукции;
- применение передовых технологий и технических решений;
- модернизация существующей техники, в частности снегоуборочной.

Основой для реализации данной стратегии является внедрение технологических и технических новаций, проведение комплекса работ по повышению качества и потребительских свойств выпускаемой продукции, совершенствование бизнес-процессов.

#### Инвестиции

Инвестиционная программа предприятия реализовывалась по следующим направлениям:

- Обязательные (директивные) инвестиции;
- Инвестиции на поддержание существующих мощностей;
- Инвестиции на расширение производства, реконструкцию производственных процессов;
- Инновационные проекты;
- НИОКР и НИОТР;
- Прочие инвестиции.

Основными направлениями развития АО «Трансмаш» является создание новых конкурентоспособных продуктов повышенного качества с увеличенным жизненным циклом, снижение себестоимости выпускаемой продукции, обеспечение безубыточной деятельности, сохранение производственного потенциала в 2022г., а также на увеличение объемов производства в перспективе до 2025г.

Увеличение объемов производства и одновременное снижение себестоимости продукции связаны с выполнением плана НИОКР.

Приоритетные задачи, разработанные в рамках основных направлений развития:

- Расширение объемов производства и увеличение доли рынка АО «Трансмаш» в России и странах СНГ за счет:
- Применения передовых технологий и технических решений;
- Интеграции научно-конструкторского и производственно-технологического потенциала;
- Повышения уровня унификации технических решений;
- Создание эффективной системы гарантийного и технического обслуживания; использование исключительно оригинальных запасных частей, создание централизованной системы материально-технического обеспечения предприятий, входящих в систему фирменного ремонта и обслуживания, сокращение сроков проведения гарантийного ремонта продукции;
- Внедрение новых технологий, направленных на улучшение потребительских качеств;
- Переход в проектировании и производстве на принцип создания базовых платформ подвижного состава различного назначения за счет использования возможностей конструктивной и технологической унификации отдельных узлов и систем;
- Внедрение проектного подхода при разработке новых продуктов;
- Управленческое и организационное выделение сборочных производств на предприятии;
- Замена старого энергоемкого на современное энергосберегающее оборудование.

Проведение Россией специальной военной операции на Украине стало триггером к новой фазе мировой экономической войны, одним из основных инструментов которой является создание ограничений для экономики, торговли и производства. По состоянию на ноябрь 2022г., количество санкций, введенных против России, на 16% превышало их объем. Учитывая сложность экономической ситуации в России, для АО «Трансмаш» является очень важным сохранить потенциал развития, заложенный в предыдущие годы, оптимизировав производственный процесс на новом, более интенсивном уровне, добиться роста эффективности деятельности предприятия. Так как, по разным оценкам, период экономического спада займет от 1 до 2 лет, около 3-5 лет потребуется на восстановление прежних позиций. Трудности экономического характера расцениваются как временные.

Так, наиболее существенной задачей деятельности АО «Трансмаш» в 2022г. являлось достижение безубыточного уровня и выполнение задания по чистой прибыли, что было обеспечено:

- снижением уровня накладных расходов,
- исключением непроизводительных потерь, оптимизацией норм расхода материалов при одновременной активной работе по снижению цен поставок,
- ростом производительности труда.

При этом необходимо обеспечить в полном объеме своевременное и качественное производство и отгрузку продукции для нужд основного покупателя продукции ОАО «РЖД», гибкое реагирование на потребности коммерческих покупателей, активную работу по продвижению продукции в страны СНГ.

Кроме этого, необходимо стремиться к обеспечению финансовой устойчивости АО «Трансмаш» в условиях роста процентных ставок по сторонним заимствованиям, более эффективно использовать оборотные средства и направлять их на погашение займов и кредитов.

#### **4. ОСНОВНЫЕ ПОТРЕБИТЕЛИ ПРОДУКЦИИ АО «ТРАНСМАШ»**

Продукция АО «Трансмаш» пользуется спросом в сфере железнодорожного транспорта. Основным продуктом, который предприятие постоянно и ритмично выпускает,

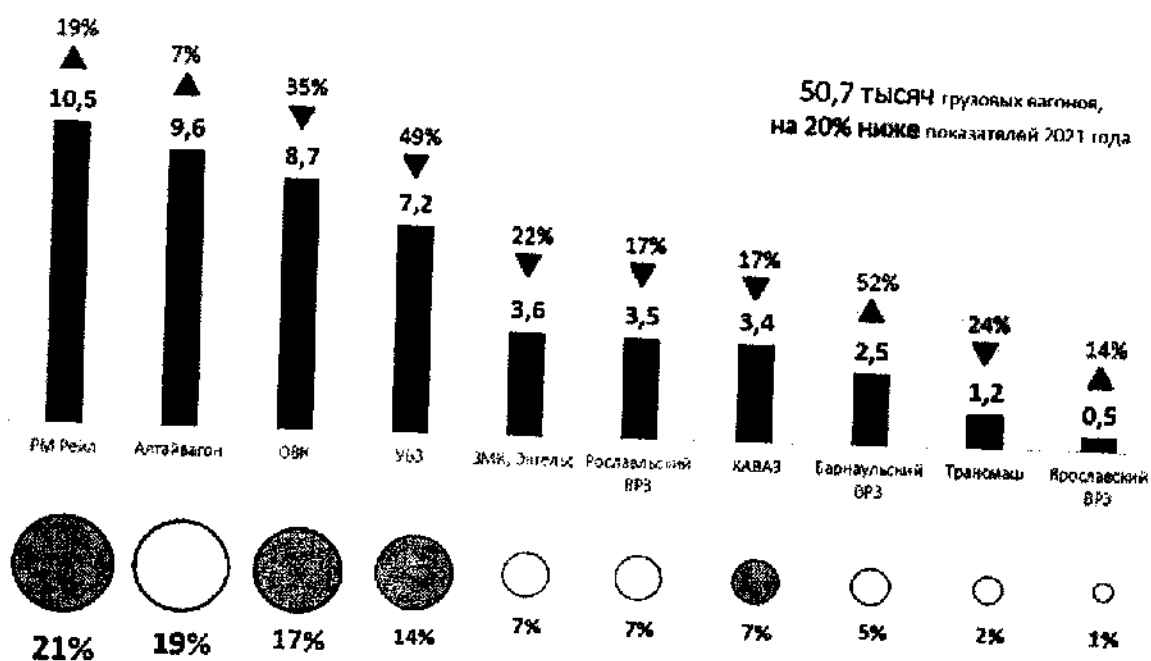
остаются фитинговые платформы. Их доля в структуре производства по итогам года составила около 95%.

Нашими деловыми партнерами являются: ОАО «РЖД» операторы ж/д перевозок, горно-обогатительные комбинаты, угольные разрезы, и прочие промышленные предприятия, имеющие необходимость в содержании и использовании железнодорожных путей.

По данным Росстата, всего в 2022 году в России произведено 50,7 тыс. грузовых вагонов (-20,3% к 2021). Спад связан в том числе с сокращением выпуска вагонов с осевой нагрузкой 25 тс из-за проблемы с обеспечением кассетными подшипниками.

Основными конкурентами являются, и будут оставаться в перспективе – АО «Алтайвагон», АО «ЗМК», г. Энгельс, АО «Рославльский вагоноремонтный завод», ООО «Канашский вагоностроительный завод», АО «Барнаульский вагоноремонтный завод».

### ИТОГИ РАБОТЫ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В 2022 ГОДУ



● предприятия-члены Союза ОВС

## 5. ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ВЫПУСКАЕМОЙ ПРОДУКЦИИ

### СНЕГОУБОРОЧНАЯ ТЕХНИКА

На рынке снегоуборочной техники АО «Трансмаш» (занимает порядка 5%), имеется только один конкурент, АО «Калужский завод «Ремпутьмаш» (Группа РПМ), изготавливающее ПСС-1К и одновагонную самоходную снегоуборочную машину СМ-5.

Группа РПМ контролирует 100% рынка ОАО «РЖД» (90-95%% потребности рынка). АО «Тулажсдормаш» изготавливает струг СС-3 и СС-1М, которые не являются прямыми конкурентами снегоочистителя СДП-М2 производства АО «Трансмаш», так как помимо очистки снега способны «нарезать кюветы». Стоимость СС-3 СС-1М примерно в 3,5 раза превышает стоимость СДП-М2.

### ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ

#### Платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров и контейнеров-цистерн модели 13-9744-06



Предназначена для перевозки контейнеров-цистерн и крупнотоннажных контейнеров.

В части перевозки грузов, разрешенных к транспортированию в контейнерах-цистернах типоразмера 1 СС, данная платформа ограничений не имеет.

Платформа оборудована автосцепкой СА-3, эластомерным поглощающим аппаратом класса ТЗ согласно ГОСТ 32913-

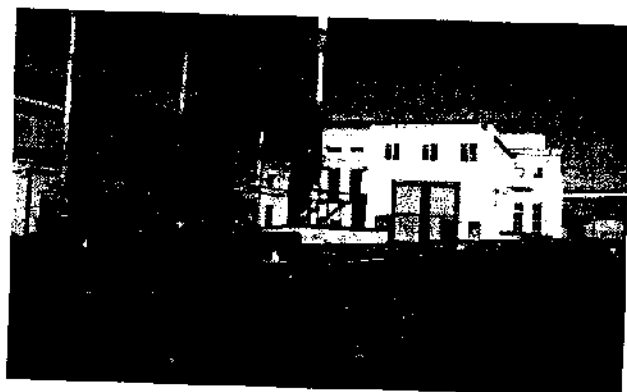
2014.

Рама платформы оборудована увязочными скобами и дополнительными фитинговыми упорами, что позволяет перевозить один танк-контейнер в центре платформы.

Платформы изготавливаются в исполнении УХЛ, категории размещения 1 по ГОСТ 15150.

По желанию заказчика платформа может быть оборудована как резьбовыми, так и безрезьбовыми соединениями труб тормозного оборудования.

#### Платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-9751-01

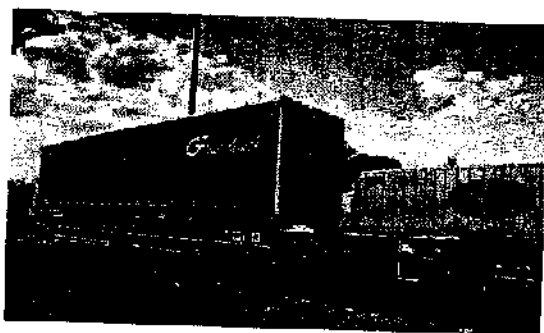


Предназначена для перевозки:

- одного или двух контейнеров типоразмера 1ААА, 1АА, 1А, 1АХ;
- одного контейнера типоразмера 1ААА, 1АА, 1А, 1АХ и двух контейнеров типоразмера 1СС, 1С, 1СХ;
- одного, двух, трех или четырех контейнеров типоразмера 1СС, 1С, 1СХ.

Допускается перевозка крупнотоннажных рефрижераторных контейнеров типоразмера 1А,1АХ, 1АА,1С, 1СХ,1СС при установке на платформу дополнительного многооборотного съемного оборудования с разработкой и согласованием в установленном порядке МТУ.

### Платформа контейнерная для перевозки полуприцепов и контейнеров 13-6987



Разработан и поставлен на производство в 2019г. новый вагон-платформа модели 13-6987, предназначенный для перевозки автомобильных полуприцепов и крупнотоннажных контейнеров.

В январе 2020 г. на данный вагон получен сертификат соответствия требованиям ТР ТС 001/2011.

### Платформа универсальная 13-6719



Разработан и поставлен на производство в 2022г. новый вагон-платформа модели 13-6719. Сертификат соответствия требованиям ТР ТС был получен на платформу в апреле 2022г. (ТР ТС 001/2011 от 04.04.2022 г.) . Мощности предприятия позволяют выпускать до 200 платформ в месяц. Проект универсальной платформы 13-6719 был представлен в июле на конференции «Подвижной состав XXI века»

Дмитрием Бейном, сотрудником НИЦ «Вагоны», который разработал вагон 13-6719 по заказу АО «Трансмаш». В качестве основного преимущества новой универсальной платформы отмечается грузоподъемность в 72 т (+2 т к вагону 13-9744-03, серийно выпускаемому предприятием с 2012г.). На платформе возможно перевозить один 40-футовый контейнер, два 20-футовых или два танк-контейнера, колесную или гусеничную технику, тарно-штучные, сыпучие, лесные грузы. При этом в 13-6719 также снизилась масса тары до 22 т, увеличено количество откидных фитинговых упоров (с 8 до 12), при этом упоры реализованы с защитой от опрокидывания контейнера при порывах ветра. Площадь деревянного настила пола платформы составляет 37 м<sup>2</sup>. Также в новом вагоне реализована тормозная система с отдельным торможением. Одна из отличительных особенностей 13-6719 — полностью открывающиеся борта, которые переходят в вертикальное положение. Осевая нагрузка — 23,5 тс, конструкционная скорость — 120 км/ч, срок службы — 32 года.



В декабре 2022г. получен сертификат соответствия требованиям ТР ТС 001/2011 на новый длиннобазный вагон-платформу для перевозки крупногабаритных контейнеров модели 13-6726 (сертификат соответствия № ЕАЭС RU С-RU.ЖТ02.В.01390/22) сроком действия с 20.12.2022 г. по 19.12.2027 г. Вагон позволит перевозить помимо

крупногабаритных контейнеров, также и контейнеры-цистерны, для чего в конструкцию установлен поглощающий аппарат класса Т3. Вагон имеет увеличенную грузоподъемность – 72 т, в отличие от существующего аналога вагона-платформы модели 13-9751-01, грузоподъемность которого составляет 69 т. Применены фитинговые упоры, предотвращающие возможность опрокидывания контейнеров при воздействии на них ветровых нагрузок. В 2022 г. получены два патента на примененные новые технические решения в конструкции вагона-платформы.

### Путевая техника

#### Хоппер-дозатор модели ВПМ-770.



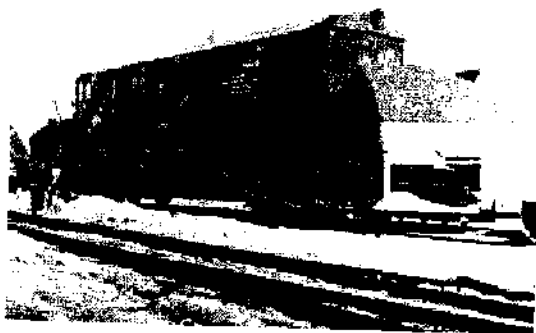
Предназначен для перевозки по железным дорогам с колеей 1520 мм всех видов балласта, не требующих защиты от атмосферных осадков и крупностью зерен от 5 мм до 70 мм, с механизированной его разгрузкой с одновременной укладкой в путь, с дозировкой и разравниванием балласта на путевой решетке, с возможностью прерывания процесса выгрузки балласта и ограничения его засыпки в середину

колен.

Конструкция хоппер-дозатора выполнена в исполнении «УХЛ» категории 1 по ГОСТ 15150-69.

### Снегоуборочная техника

#### Снегоочиститель СДП-М2

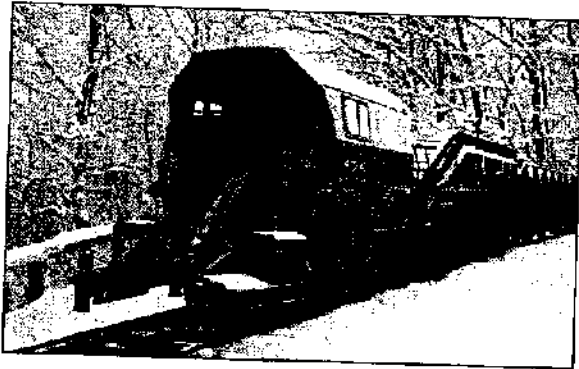


Снегоочиститель двухпутный, плужный СДП-М2 предназначен для очистки на повышенной скорости железнодорожных путей от снежных заносов высотой до 1 метра при плотности снега 0,5-0,6 т/м<sup>3</sup>. Снегоочиститель представляет собой специальный цельнометаллический четырехосный вагон, оборудованный по концам отвальными плоскостями под углом 50 градусов к оси пути.

Особенностью снегоочистителя является возможность производить очистку путей от

снега с локомотивом, поставленным как сзади, так и впереди него, благодаря чему снегоочиститель СДП-М2 кроме очистки перегонов может использоваться для очистки станционных железнодорожных путей, подъездных путей предприятий.

### Поезда снегоборочные СМ-2М/ СМ-2МС



Снегоборочные поезда СМ-2М (несамоходный) и СМ-2МС (самоходный) предназначены для очистки и уборки станционных железнодорожных путей, горловин и стрелочных переводов в снежный период года от снега и льда, а в бесснежный период года - от загрязнителей с поверхности пути с последующей погрузкой снега, льда или засорителей в полувагоны, вывозкой их и

механизированной выгрузкой в отведенных местах.

В состав снегоборочных поездов входят: головная машина, первый промежуточный полувагон, второй промежуточный полувагон и концевой полувагон.

По желанию заказчика возможна поставка и эксплуатация поезда из трёх единиц: головной машины, второго промежуточного полувагона и концевого полувагона.

Передвижение снегоборочного поезда СМ-2МС при работе осуществляется за счёт установки тяговых тележек под концевым полувагоном.

В состав тормозной системы снегоборочного поезда СМ-2МС дополнительно входят краны машиниста 394М-01 и краны вспомогательного тормоза локомотива 254-01. На каждой составной единице устанавливаются только чугунные колодки.

### Машина снегоборочная одновагонная самоходная СМ-5

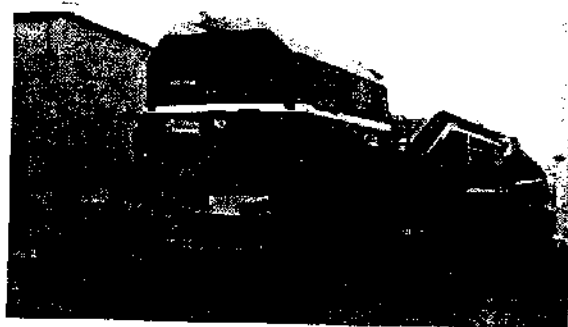


Предназначена для очистки от снега и мусора станционных путей железнодорожного транспорта, в том числе стрелочных переводов и горловин железнодорожного пути, погрузки в собственный кузов с последующей механизированной выгрузкой в отведенных местах.

Выгрузка снега может производиться в рабочем состоянии машины через 2-3 пути в левую и правую стороны от оси пути.

Рабочие органы приводятся в действие при помощи электрооборудования, пневмо- и гидрооборудования. Электродвигатели приводов тяговых тележек и рабочих органов питаются электроэнергией от стационарной дизель-генераторной установки, находящейся в машинном помещении.

**Поезд снегоуборочный СМ-7Н**



**Поезд снегоуборочный СМ-7Н**

предназначен для уборки станционных железнодорожных путей от снега, льда в зимний период и загрязнителей в летний период с поверхности пути с последующей погрузкой снега, льда или загрязнителей в полувагоны, вывозкой их и механизированной разгрузкой в отведенных местах.

В состав поезда входят: головная машина, промежуточный полувагон (возможно дооснащение вторым полувагоном) и концевой полувагон. Для работы и передвижения снегоуборочного поезда СМ-7Н применяется локомотив любой серии.

Очистку путей, сбор снега производит головная машина с помощью крыльев, боковых щеток и питателя, который подает снег с засорителями на конвейер питателя. Далее снег при помощи ленточного транспортера промежуточного полувагона перемещается в концевой полувагон. Выгрузка осуществляется поперечным выбросным транспортером с роторами-метателями. Разгрузка может производиться в обе стороны от оси пути на расстоянии 5-10м.

Снегоуборочный поезд СМ-7Н обеспечивает безопасные условия труда обслуживающего персонала и защиту окружающей среды в соответствии с требованиями ГОСТ.

Кроме снегоуборочной, путевой техники и грузовых вагонов, АО «Трансмаш» выпускает более 500 наименований запасных частей.

**6. ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНИЕ АО «ТРАНСМАШ»**

**Анализ структуры активов**

Единица измерения: в тыс. руб.

Пояснение	Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2022 г.	На 31 декабря 2021 г.	На 31 декабря 2020 г.
	<b>АКТИВ</b>				
	<b>I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</b>				
	Нематериальные активы	1110	37 362	3 574	-
	в том числе: Нематериальные активы	11101	34 217	648	-
	Расчеты по авансам выданным по приобретению нематериальных активов	11102	3 145	2 926	-
	Результаты исследований и разработок	1120	32 392	60 725	30 570
	в том числе: Результаты исследований и разработок	11201	31 399	57 913	23 799
	Расчеты по авансам выданным по приобретению НИОКР	11202	993	2 813	6 771



Годовой отчет АО «Трансмап» – 2022 год

Нематериальные поисковые активы	1130	-	-	-
Материальные поисковые активы	1140	-	-	-
Основные средства	1150	926 877	682 407	631 232
в том числе: Основные средства в организации	11501	909 442	675 310	622 366
Расчеты по авансам выданным по приобретению основных средств	11502	17 435	7 098	8 867
Право пользования активом	11503	-	-	-
Инвестиционная недвижимость	11504	-	-	-
Доходные вложения в материальные ценности	1160	-	-	-
Финансовые вложения	1170	-	-	-
Отложенные налоговые активы	1180	46 316	14 095	21 924
Прочие внеоборотные активы	1190	37 856	42 104	40 108
Итого по разделу I	1100	1 080 803	802 904	723 834
<b>II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</b>				
Запасы	1210	1 079 805	824 274	672 782
в том числе: Материалы	12101	851 278	524 262	380 795
Товары отгруженные	12102	-	-	9 799
Товары для перепродажи	12103	-	8	809
Готовая продукция	12104	43 226	203 454	67 784
Основное производство	12105	185 300	96 549	213 595
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	-	13 114	-
Дебиторская задолженность	1230	263 861	256 331	637 884
в том числе: Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты)	12301	37	490	1 524
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты)	12302	263 824	255 841	636 360
Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240	-	400 000	-
Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	397 780	241 558	643 926
Прочие оборотные активы	1260	2	2	2 780
Итого по разделу II	1200	1 741 447	1 735 280	1 957 373
<b>БАЛАНС</b>	1600	2 822 250	2 538 184	2 681 206

Анализ структуры пассивов

Пояснения	Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2022 г.	На 31 декабря 2021 г.	На 31 декабря 2020 г.
	<b>ПАССИВ</b>				
	<b>III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ</b>				
	Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	1 150	1 150	1 150
	Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320	-	-	-
	Переоценка внеоборотных активов	1340	630 978	394 755	394 755
	Добавочный капитал (без переоценки)	1350	1 272 798	1 272 798	1 272 798
	Резервный капитал	1360	57	57	57
	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	(360 895)	20 805	303 526
	<i>Итого по разделу III</i>	1300	1 544 089	1 689 565	1 972 287
	<b>IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>				
	Заемные средства	1410	-	-	-
	в том числе:				
	Кредиты и займы	14101	-	-	-
	Арендные обязательства	14102	-	-	-
	Отложенные налоговые обязательства	1420	-	-	74 689
	Оценочные обязательства	1430	2 329	1 178	472
	Прочие обязательства	1450	22 683	-	-
	<i>Итого по разделу IV</i>	1400	25 012	1 178	75 161
	<b>V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>				
	Заемные средства	1510	200 000	-	-
	в том числе:				
	Кредиты и займы	15101	200 000	-	-
	Арендные обязательства	15102	-	-	-
	Кредиторская задолженность	1520	991 384	783 669	580 203
	Доходы будущих периодов	1530	4 153	13 192	-
	в том числе:				
	Доходы будущих периодов (со сроком погашения в течение 12 месяцев после отчетной даты)	15301	-	-	-
	Целевое финансирование	15302	4 153	13 192	-
	Оценочные обязательства	1540	57 613	50 579	53 557
	Прочие обязательства	1550	-	-	-
	<i>Итого по разделу V</i>	1500	1 253 149	847 441	633 759
	<b>БАЛАНС</b>	1700	2 822 250	2 538 184	2 681 206

Оценка ликвидности баланса

Данные по ликвидности баланса представлены в таблице

№№ п/п	Показатели	Норматив коэффициента	На начало года	На конец года
1.	Коэффициент абсолютной ликвидности	Не менее	0,82	0,33
2.	Коэффициент текущей ликвидности	Не менее	2,21	1,46

Коэффициент абсолютной ликвидности, характеризующий способность предприятия расплачиваться по счетам в кратчайшие сроки, показывает, что на конец года 100% краткосрочных заемных обязательств могут быть погашены незамедлительно.

Коэффициент текущей ликвидности, показывающий способность предприятия погасить свои краткосрочные обязательства за счет всех оборотных средств по состоянию на 01.01.2023 составил 1,46.

В текущем году ликвидность АО «Трансмаш» сохранилась на прежнем уровне, что говорит о стабильной работе предприятия.

## **7. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЁМЕ КАЖДОГО ИЗ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ АКЦИОНЕРНЫМ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ ВИДОВ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ (ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЭНЕРГИЯ, ГАЗ (ПРИРОДНЫЙ) И ДР.) В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ И В ДЕНЕЖНОМ ВЫРАЖЕНИИ**

В 2022г. АО «Трансмаш» в управлении энергохозяйством руководствовалось документами в области энергетики и энергоэффективности, а также приказами, распоряжениями генерального директора и рекомендациями технической дирекции АО «Трансмашхолдинг».

На предприятии используются следующие энергоносители:

- природный газ;
- электрическая энергия;
- вода (артезианской скважины на предприятии нет);
- тепловая энергия (собственная выработка на отопление предприятия).

Планирование потребления энергоносителей на 2022 год осуществлялось как в натуральном, так и в денежном выражении по утвержденным формам Бизнес-плана на 2022 год (производственная программа предприятия) с учетом прогнозных значений тарифов на 2022 год и фактических их значений за прошедшие периоды.

Основными объектами энергохозяйства являются:

- трансформаторные подстанции — 5 шт. (установленная мощность трансформаторов и силового оборудования свыше 1000 в = 8630 кВт, установленная мощность всего электропотребляющего оборудования = 10 150 кВт);
- котельная (котел ДЕ 10/14 ГМ — 2 шт., котел ПБ-А7 — 1 шт.);
- новая автоматизированная компрессорная (производства АЛЮП Германия, производительность 80 м<sup>3</sup>/мин, давление от 6 до 8 кгс/см<sup>2</sup>);
- газораспределительная станция (газификатор кислорода ГКХ-5/1,6-200М (объем V=5 м<sup>3</sup>, производительность по кислороду 250 м<sup>3</sup>/ч); газификатор аргона ГКХ-5/1,6-200М (объем V=5 м<sup>3</sup>, производительность по аргону 250 м<sup>3</sup>/ч); газификатор паровой УГ-200М (производительность 200 м<sup>3</sup>/ч); смеситель газов «WITT» (Ar+CO<sub>2</sub>); резервуар для хранения жидкой двуокиси углерода РДХ-12,5);
- внутренние трубопроводы пара, горячей/холодной воды, системы подачи сжатого воздуха и технических газов;
- ВЛЭП 6 кВ СИП 3 — 800 м, внутренние кабельные и воздушные электрические сети.

### Основные показатели энергопотребления

Основными показателями эффективности энергетического хозяйства предприятия являются:

ежемесячно потребление в пределах показателей Бизнес-плана в денежном и натуральном выражении по всем видам энергоносителей:

- электроэнергия,
- природный газ,
- теплоэнергия,
- вода,
- стоки.

Доля энергозатрат в товарном выпуске предприятия:

$$P_{эн} = 100 * (Э + Г + Т + В + С) / ТВ_{ц.р.}$$

Где:

P <sub>эн</sub>	—	процент энергозатрат в объеме товарного выпуска;
ТВ <sub>ц.р.</sub>	—	товарный выпуск в ценах реализации (тыс. руб.);
Э	—	расход электроэнергии (затраты в тыс. руб.);
Г	—	расход природного газа (затраты в тыс. руб.);
Т	—	расход теплоэнергии (затраты в тыс. руб.);
В	—	расход воды (затраты в тыс. руб.);
С	—	расход стоков (затраты в тыс. руб.).

Данные по расчету долей затрат на энергоносители в товарном выпуске АО «Трансмаш» за 2022 год

Наименование статьи	2022		Отклонение	
	БП	факт	Абсол.	Относит. %
1. Товарный выпуск (ТВ) в ценах реализации (без ТМЦ), тыс.руб.	5 919 349,63	4 154 438,92	-1 764 910,72	-30%
2. Объем потребляемых энергоресурсов в натур. ед., в том числе:	11 251,610	9680,640	-1 570,970	-14%
Электроэнергия, тыс. кВт ч	8 265,600	5 889,120	-2 376,48	-29%
Природный газ, тыс. м3	2 862,800	3 657,750	794,95	28%
Вода, тыс.м3	66,620	70,140	3,52	5%
Стоки, тыс.м3	56,590	63,630	7,04	12%
3. Средние тарифы на энергоресурсы, в том числе:	5,571	6,012	0,44	8%
Электроэнергия, руб. /кВт ч	5,280	5,426	0,15	3%
Природный газ, руб/м	5,880	6,496	0,62	10

Годовой отчет АО «Трапсмаш» – 2022 год

Вода, руб./м3	15,321	15,785	0,46	3%
Стоки, руб./м	21,062	21,768	0,71	3%
<b>4. Итого потребляемые энергоресурсы, в стоим, ед.</b>	<b>62 688,190</b>	<b>58 204,680</b>	<b>-4 483,51</b>	<b>-7%</b>
в том числе:				
Электрoэнергия	43 642,370	31 951,780	-11 690,59	27%
Природный газ	16 833,260	23 760,700	6 927,44	41%
Вода/стоки, тыс. руб.	1 020,680	1 107,130	86,45	8%
Стоки, тыс.руб.	1 191,880	1 385,070	193,19	16%
<b>5. Доля общих энергозатрат в ТВ, в том числе</b>	<b>1,06%</b>	<b>1,40%</b>		
Доля электроэнергия в ТВ,%	0,737%	0,769%	x	x
Доля газа в ТВ,%	0,284%	0,572%	x	x
Доля воды, в ТВ,%	0,017%	0,027%	x	x
Доля стоков,%	0,020%	0,033	x	x
<b>6. Индексы изменения цен, в том числе:</b>	x	x	x	x
на электроэнергию	x	x	x	x
на природный газ	x	x	x	x
на стоки	x	x	x	x
<b>7. Доля общих затрат (эл. энергия, газ, вода, стоки) в ТВ для таб. 7.2</b>				
<b>8. Сумма общих энергозатрат ((эл. энергия, газ, вода, стоки) для таб. 7.1., в том числе:</b>	<b>62 688,190</b>	<b>58 204,680</b>	<b>-4 483,510</b>	<b>-8%</b>
Доля электроэнергия в структуре потребления энергозатрат,%	69,62%	54,90%	x	x
Доля газа в структуре потребления энергозатрат,%	26,85%	40,82%	x	x
Доля воды в структуре потребления энергозатрат,%	1,63%	1,90%	x	x
Доля стоков в структуре энергозатрат,%	1,90%	2,38%	x	x

Причины отклонения фактического потребления энергоносителей за 2022 год по сравнению с бизнес-планом связаны с:

- уменьшением выпуска продукции.

**Информация об объёме использованных в 2022 г. видов горюче - смазочных материалов**

Вид энергетического ресурса	Объём потребления в натуральном выражении	Единица измерения
Диз. топливо	37 887	л.
Бензин Аи 95	5 504	л.
Бензин Аи 92	5 324	л.

## **8. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА**

Основной задачей для АО «Трансмаш» на 2022г. являлось создание новых конкурентоспособных продуктов повышенного качества, модернизация производства, постоянный контроль производственных показателей и выходов продукции, получение наибольшего экономического эффекта с наименьшими затратами.

Основные направления развития:

- Сохранение рыночных позиций АО «Трансмаш» как ведущего производителя путевой техники на территории России.
- Насыщение рынка заданной согласно бизнес-плану продукцией, расширение географии продаж на территории России и в странах СНГ.
- Расширение номенклатуры продукции.
- Обеспечение потребностей Общества в сотрудниках требуемой квалификации в соответствии с производственной программой, развитие существующего кадрового состава и соблюдение прав и социальных гарантий в соответствии с требованиями трудового законодательства и внутренними нормативными актами Общества.
- Обеспечение безубыточной деятельности Общества.

## **9. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА**

Дивидендная политика АО «Трансмаш» основана на соблюдении баланса интересов Общества и ее акционеров. Общество строго соблюдает права своих акционеров. Решение о выплате дивидендов принимается общим собранием акционеров АО «Трансмаш» на основании рекомендаций Совета директоров. Совет директоров ориентируется на величину чистой прибыли по данным финансовой отчетности АО «Трансмаш» по российским стандартам бухгалтерского учета.

За отчетный период, за который (по результатам которого) выплачиваются (выплачивались) объявленные дивиденды - 2021г., 2022г. – решений о выплате дивидендов не принималось.

## **10. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА**

Из основных факторов можно выделить следующие риски:

- маркетинговый риск- риск, связанный с усилением конкурентной борьбы, поскольку если на первое место по продажам выйдут вагоны - платформы вместо полувагонов, многие вагоностроительные предприятия, выпускающие полувагоны, полностью персориентируются и составят серьезную конкуренцию нашему предприятию;
- риск, связанный с возможными неблагоприятными тенденциями в экономике. Неблагоприятные финансовые или экономические условия, вероятно, повлекут за собой уменьшение деловой активности потребителей продукции. Кроме того, покупатели могут

оказаться частично или полностью неспособными оплачивать полученную продукцию предприятия;

- риск резкого изменения конъюнктуры рынка и снижения спроса со стороны частных операторов перевозок на подвижной состав;

- риск, связанный с возможным значительным увеличением железнодорожного тарифа до такого уровня, при котором срок окупаемости нового подвижного состава превысит 7-8 лет, это в свою очередь резко снизит спрос на новый подвижной состав и компании перейдут к аренде;

- риск, связанный с отсутствием доступных кредитных ресурсов или лизинговых схем приобретения продукции, что значительно снизит спрос на новый подвижной состав;

- риск, связанный с увеличением стоимости готовой продукции (из-за повышения цен на комплектующие и материалы), что увеличит срок окупаемости вагона, тогда перевозчики будут заинтересованы в приобретении подвижного состава бывшего в эксплуатации;

- риск, связанный с нехваткой людских ресурсов, исходя из регионального расположения и нехватки квалифицированного персонала, может значительно замедлить все планы по развитию предприятия.

### 10.1. Региональные риски

Региональные риски связаны в большей степени с социальным, политическим и экономическим состоянием географического региона. Общество осуществляет свою деятельность в Приволжском федеральном округе России. Стабильность российской экономики во многом зависит от хода экономических реформ, развития правовой, налоговой, административной инфраструктуры. В настоящее время политическая ситуация в стране является относительно нестабильной из-за санкций, вводимых против России некоторыми странами, общей геополитической ситуацией в стране, а также колебания цен на сырую нефть. Это в свою очередь обеспечивает негативное влияние на российскую экономику в целом. В частности, это выражается в нестабильности российского рубля и необходимости проведения экономических, налоговых и политических и прочих реформ. В целом Общество не может оказать существенного влияния на экономическую ситуацию в стране. Однако в случае отрицательного влияния изменения ситуации в регионе, в котором Общество осуществляет свою деятельность, Общество предпримет все меры по снижению отрицательных последствий на финансовое положение и финансовые результаты деятельности Общества.

Риски, связанные с географическими особенностями региона, в котором эмитент осуществляет свою деятельность, в том числе повышенная опасность стихийных бедствий, возможное прекращение транспортного сообщения в связи с удаленностью и труднодоступностью, оцениваются как несущественные.

### 10.2. Финансовые риски

Финансовый риск предприятия — это вероятность возникновения неблагоприятных финансовых последствий в форме потери дохода или капитала при неопределённости условий осуществления его финансовой деятельности. Таким образом, финансовый риск - это вероятность неисполнения денежных средств.

Финансовые риски можно разделить:

- валютный риск;

- кредитный риск;
- инвестиционный риск.

Наиболее актуальными для нашего предприятия являются кредитный и валютный риски.

### **Кредитный риск**

Одним из важнейших видов рисков деятельности предприятия в условиях рыночной экономики является кредитный риск. Кредитный риск связан с возможностью невыполнения предприятием своих финансовых обязательств перед инвестором в результате использования для финансирования деятельности фирмы внешнего займа. Следовательно, кредитный риск возникает в процессе делового общения предприятия с его кредиторами:

- банком и другими финансовыми учреждениями;
- контрагентами – поставщиками и посредниками;
- акционерами.

На 01.01.2022г. и в течение всего года кредитный портфель у предприятия отсутствовал, но имелись две кредитные линии в Банке ГПБ (АО) с общим лимитом 1 300 млн. руб. Однако, в связи с отсутствием контрагента и ухудшением экономических условий, предприятие с апреля по сентябрь 2022г. активно привлекало заемные денежные средства ООО «Метровагонмаш-Сервис».

Риск состоял в том, что процентные ставки могли изменяться под влиянием темпов роста инфляции, а также в связи с изменением ключевой ставки ЦБ РФ. Это существенно увеличивало кредитный и процентные риски, так как по договору займа проценты начислялись по ставке равной ключевой ставке ЦБ РФ.

Во 2 полугодии 2022 г. был заключен Договор на поставку универсальных вагонно-платформ модели 13-6719 для АО «Торговый дом «РЖД» в количестве 500 единиц, а также контракт на поставку платформ для перевозки контейнеров-цистерн (13-9744-06) в Казахстан. Это позволило загрузить производственные мощности предприятия до конца года и практически полностью погасить задолженность по Договору займа с ООО «Метровагонмаш-Сервис». Данный факт позволил свести процентный и кредитный риски для предприятия к нулю.

### **Валютный риск**

Валютный риск – это вероятность финансовых потерь в результате изменения курса валют, которое может произойти в период между заключением контракта и фактическим проведением расчетов по нему. Валютный курс, устанавливаемый с учетом покупательной способности валют, весьма подвижен.

В настоящее время можно отметить значительные колебания валютного курса, что влияет, прежде всего, на экономику России в целом, а значит и на деятельность предприятия. В частности, значительное снижение курса рубля по отношению к доллару США и ЕВРО сопровождалось снижением внутреннего спроса и падением производства. В то же время значительный рост курсов доллара США и ЕВРО повлек за собой удорожание сырья и комплектующих, что отразилось на росте себестоимости продукции предприятия.

При этом в 2022г. у предприятия отсутствовали экспортные контракты в иностранной валюте, что позволило снизить влияние колебаний курсов валют на финансовый результат деятельности предприятия.



Влияние инвестиционного риска на деятельность АО «Трансмаш» не велико, так как предприятие практически не ведет инвестиционной деятельности.

### 10.3. Юридические риски.

Юридические риски - это риски потерь, связанных с тем, что законодательство или не было учтено вообще, или изменилось в период сделки; риск несоответствия законодательства разных стран; риск некорректно составленной документации, в результате чего контрагент в состоянии не выполнять условия договора и пр.

Правовые риски, связанные с деятельностью эмитента для внутреннего рынка:

- изменение валютного регулирования – влияет незначительно;
- налоговый риск может иметь ряд проявлений: вероятность введения новых видов налогов и сборов, возможность увеличения уровня ставок действующих налогов, расширение налоговой базы, изменение сроков и порядка уплаты налоговых платежей, предоставления и сдачи налоговой отчетности. Поскольку затраты на уплату обязательных платежей заранее включаются в стоимость товаров, работ и услуг, производимых компанией, любые изменения связанных с этим показателем влияют на себестоимость производимой продукции, которая уже зафиксирована в договоре;
- изменение правил таможенного контроля и пошлин – влияют незначительно;
- изменение требований по лицензированию основной деятельности эмитента либо лицензированию прав пользования объектами, нахождение которых в обороте – не влияют;

Такие факторы риска, как:

- неоконченные судебные разбирательства, в которых общество выступает в качестве ответчика по иску о взыскании задолженности,
- неоконченные судебные разбирательства, в которых общество выступает в качестве истца по иску о взыскании задолженности,
- обстоятельства, объективно препятствующие деятельности общества (сейсмоопасная территория, зона сезонного наводнения, террористические акты и др.) при осуществлении деятельности общества по состоянию на отчетную дату не усматриваются.

## **11. ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШЕННЫХ АКЦИОНЕРНЫМ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ СДЕЛОК, ПРИЗНАВАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» КРУПНЫМИ СДЕЛКАМИ, А ТАКЖЕ ИНЫХ СДЕЛОК, НА СОВЕРШЕНИЕ КОТОРЫХ В СООТВЕТСТВИИ С УСТАВОМ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ПОРЯДОК ОДОБРЕНИЯ КРУПНЫХ СДЕЛОК, С УКАЗАНИЕМ ПО КАЖДОЙ СДЕЛКЕ ЕЕ СУЩЕСТВЕННЫХ УСЛОВИЙ И ОРГАНА УПРАВЛЕНИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА, ПРИНЯВШЕГО РЕШЕНИЕ О ЕЕ ОДОБРЕНИИ.**

Дата совершения сделки- 22.07.2022г.

Кредитное соглашение об открытии Кредитной линии №3722-0019-КЛ от 22.07.2022г. между Газпромбанк (Акционерным обществом (кредитор) и Акционерным обществом «Транспортное машиностроение» (Заемщик).

В соответствии со ст.78,79 Федерального закона от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах» и бухгалтерским балансом Общества за последний отчетный период сумма сделки составляет 39% балансовой стоимости активов Общества, относится к компетенции Совета директоров. Лимит выдачи по Кредитной линии (максимально

допустимый размер общей суммы предоставляемых Заемщику в рамках кредитной линии денежных средств): 1 000 000 000,00 (Один миллиард,00/100) российских руб.00 коп.

Целевое назначение - пополнение оборотных средств, а именно осуществление Заемщиком расходов на цели текущей операционной деятельности (в том числе авансовых платежей).

Окончание Периода использования Кредитной линии: 30 декабря 2022г.

Заемщик обязуется уплачивать Кредитору проценты по Кредитной линии, начисляемые на сумму фактической задолженности по Основному долгу по Кредитной линии за каждый календарный день, начиная на ее совершение и с даты, следующей за датой выдачи первого Транша Кредита, и до Даты окончательного погашения задолженности по Кредитной линии (включительно).

В льготный период кредитования – не более 11 (одиннадцати) процентов годовых, но не менее 9 (девяти) процентов годовых (Льготная ставка).

В стандартный период кредитования- по ключевой ставке Центрального банка Российской Федерации, действующей на каждый день начисления Кредитором процентов за пользование кредитными средствами, увеличенной на 3 (три) процентных пункта.

Орган управления эмитента, принявший решение о согласии или ее последующем одобрении: принято Советом директоров, дата принятия решения 14 октября 2022г. (протокол №7 от 14.10.2022г.)

**12. ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШЕННЫХ АКЦИОНЕРНЫМ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ СДЕЛОК, ПРИЗНАВАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЛАСЬ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ И НЕОБХОДИМОСТЬ ОДОБРЕНИЯ КОТОРЫХ УПОЛНОМОЧЕННЫМ ОРГАНОМ УПРАВЛЕНИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА, ПРЕДУСМОТРЕНА ГЛАВОЙ XI ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ», С УКАЗАНИЕМ ПО КАЖДОЙ СДЕЛКЕ ЗАИНТЕРЕСОВАННОГО ЛИЦА (ЛИЦ) СУЩЕСТВЕННЫХ УСЛОВИЙ И ОРГАНА УПРАВЛЕНИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА, ПРИНЯВШЕГО РЕШЕНИЕ О ЕЕ ОДОБРЕНИИ.**

Такие сделки в отчетном периоде отсутствуют.

**13. СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА, ВКЛЮЧАЯ ИНФОРМАЦИЮ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В СОСТАВЕ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА, ИМЕВШИХ МЕСТО В ОТЧЕТНОМ ГОДУ, И СВЕДЕНИЯ О ЧЛЕНАХ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА, В ТОМ ЧИСЛЕ ИХ КРАТКИЕ БИОГРАФИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ, ДОЛЯ ИХ УЧАСТИЯ В УСТАВНОМ КАПИТАЛЕ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА И ДОЛЯ ПРИНАДЛЕЖАЩИХ ИМ ОБЫКНОВЕННЫХ АКЦИЙ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА.**

В компетенцию Совета директоров входит решение вопросов общего руководства деятельностью Общества, за исключением вопросов, отнесенных законодательством и Уставом АО «Трансмаш» к компетенции Общего собрания акционеров.

Совет директоров обеспечивает функционирование системы контроля над деятельностью исполнительных органов Общества, эффективное взаимодействие между органами Общества, а также соблюдение и защиту прав и законных интересов акционеров.

**Состав Совета директоров Общества.**

В течение отчетного периода Совет директоров переизбирался 26.05.2022 года (протокол № 44 от 27.05.2022г.).

До 26.05.2022 года действовал состав Совета директоров, избранный решением годового общего собрания акционеров (протокол №43 от 18.06.2021 года).

Совет директоров избранный 17.06.2021 г.:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения, гражданство	Сведения об образовании	Наименование должности по основному месту работы	Доля в уставном капитале Общества	Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций
1	Липатов Алексей Вячеславович (Член СД)	24.05.1974г., РФ	Нижегородский технический университет высшее	Генеральный директор АО «Трансмаш»	0	0
2	Ровенский Роман Олегович (Член СД)	28.06.1975г., РФ	1) Московский авиационный институт. Квалификация – инженер-экономист, специализация – экономика и управление на предприятии. 2) Московский государственный институт международных отношений. Специальность – юриспруденция. высшее	Руководитель юридического департамента ООО «Холдинг Транс Компонент».	0	0
3	Братяков Кирилл Викторович Председатель Совета директоров АО «Трансмаш»	1976г. РФ	Высшее, специальность юриспруденция, квалификация юрист.	Зам.генерального директора по корпоративным рискам и противодействию коррупции АО «Трансмашхолдинг»	0	0
4	Шестаков Алексей Владимирович (Член СД)	06.10.1960г., РФ	высшее	Начальник производственного департамента ООО «Холдинг Транс Компонент»	0	0

Годовой отчет АО «Трансмаш» – 2022 год

5	Кондратьев Сергей Александрович	РФ	высшее	Генеральный директор ООО «Холдинг Транс Компонент»	0	0
6	Морозов Павел Сергеевич	РФ	высшее	Директор промышленной безопасности, эксплуатации зданий и сооружений АО «Трансмашхолдинг»	0	0
7	Сабуров Кирилл Андреевич	РФ	высшее	Зам.генерального директора по операционной деятельности АО «Трансмашхолдинг»	0	0

Совет директоров избранный 26.05.2022г.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения, гражданство	Сведения об образовании	Наименование должности по основному месту работы	Доля в уставном капитале Общества	Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций
1	Липатов Алексей Вячеславович (Член СД)	24.05.1974г., РФ	Нижегородский технический университет	Генеральный директор АО «Трансмаш»	0	0
2	Ровенский Роман Олегович (Член СД)	28.06.1975г., РФ	1)Московский авиационный институт. Квалификация – инженер-экономист, специализация – экономика и управление на предприятии. 2) Московский государственный институт международных отношений. Специальность – юриспруденция.	Руководитель юридического департамента ООО «Холдинг Транс Компонент».	0	0

3	Чебаков Александр Юрьевич Председатель Совета директоров АО «Трансмаш»	РФ	высшее	Первый заместитель генерального директора по коммерческой деятельности АО «Трансмашхолдинг»	0	0
4	Шестаков Алексей Владимирович (Член СД)	06.10.1960г., РФ	высшее	Начальник производственного департамента ООО «Холдинг Транс Компонент»	0	0
5	Кондратьев Сергей Александрович	РФ	высшее	Генеральный директор ООО «Холдинг Транс Компонент»	0	0
6	Морозов Павел Сергеевич	РФ	высшее	Директор промышленной безопасности, эксплуатации зданий и сооружений АО «Трансмашхолдинг» Дирекции по корпоративным рискам и противодействию коррупции	0	0
7	Сабуров Кирилл Андреевич	РФ	высшее	Заместитель генерального директора по операционной деятельности АО «Трансмашхолдинг»	0	0

Указанными лицами (членами Совета директоров) за отчетный период сделки по приобретению или отчуждению акций акционерного общества не совершались.

В отчетном периоде Председателем Совета директоров Общества является Чебаков А.Ю. (протокол заседания Совета директоров № 5 от 27.07.2022 г.)

**Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа.**

Руководство текущей деятельностью Общества осуществляется единоличным исполнительным органом - Генеральным директором.

Липатов Алексей Вячеславович 24.05.1974 года рождения. – Генеральный директор Общества (протокол Совета директоров Общества №5 от 20.04.2021 г.)

- Образование высшее – Нижегородский технический университет

- Доля участия Липатова А.В. в уставном капитале Общества – 0%;
- Доля принадлежащих Липатову А.В. обыкновенных акций Общества – 0%;
- Размер заработной платы, премий и других выплат Генеральному директору устанавливается трудовым договором с ним, который от имени Общества подписывает Председатель Совета директоров;
- Совершение сделок по приобретению или отчуждению акций Общества указанным лицом в отчетном периоде отсутствует.

К компетенции Генерального директора относятся все вопросы руководства текущей деятельностью общества, за исключением вопросов, отнесенных к компетенции Общего собрания акционеров и Совета директоров.

**Критерии определения и размер вознаграждения (компенсации расходов) лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа (управляющего, управляющей организации) акционерного общества, каждого члена коллегиального органа акционерного общества и каждого члена Совета директоров (наблюдательного совета) акционерного общества или общий размер вознаграждения (компенсации расходов) всех этих лиц, выплаченного в течение отчетного года.**

В настоящее время общество не практикует выплату вознаграждений членам Совета директоров и Ревизионной комиссии, хотя в дальнейшем такие выплаты не исключаются. Единственным членом органов управления Общества, который в течение 2022г. получал вознаграждение за выполнение управленческих функций, является единоличный исполнительный орган – Генеральный директор. Вознаграждение единоличного исполнительного органа определяется как фиксированная сумма (ежемесячный оклад) в соответствии с трудовым договором. Информация в настоящем разделе годового отчёта приведена с учётом требования соблюдения законодательства о персональных данных.

#### Состав Ревизионной комиссии АО «Трансмаш»

№ п/п	Фамилия, имя, отчество (краткие сведения)	Должность и место работы
1	Добров Виктор Петрович, образование высшее	Главный финансовый аналитик ООО «Холдинг Транскомпонент»
2	Донцова Марина Викторовна, образование высшее	Ведущий эксперт внутреннего контроля АО «Трансмашхолдинг» г. Москва
3	Артемова Ирина Ивановна, образование высшее.	Главный специалист Департамента планирования и отчетности АО «Трансмашхолдинг» г. Москва

За отчетный период обращений и заявлений от акционеров в Ревизионную комиссию не поступало. Ревизионная комиссия составила заключение по годовому отчету Общества за 2022 год, в котором подтвердила достоверность фактических данных отчёта, валюты баланса, прибыли основных результатов хозяйственной деятельности и соответствие осуществленных обществом в отчетном году видов деятельности, действующему законодательству Российской Федерации, имеющимся лицензиям.

#### **14. СВЕДЕНИЯ (ОТЧЕТ) О СОБЛЮДЕНИИ АКЦИОНЕРНЫМ ОБЩЕСТВОМ ПРИНЦИПОВ И РЕКОМЕНДАЦИЙ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ, РЕКОМЕНДОВАННОГО К ПРИМЕНЕНИЮ БАНКОМ РОССИИ**

В своей деятельности АО «Трансмаш» руководствуется законодательством Российской Федерации об акционерных обществах, постановлениями Центрального Банка Российской Федерации, а также внутренними документами Общества в области корпоративного управления, которыми является Устав, Положение об общем собрании акционеров.

АО «Трансмаш» соблюдает установленные правила раскрытия информации, обеспечивает регулярность и оперативность предоставления информации, доступность такой информации для акционеров и иных заинтересованных лиц, достоверность и полноту ее содержания.

#### **15. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЭМИТЕНТА**

Обязанность эмитентов - осуществлять раскрытие информации путём её опубликования (опубликования текстов документов, содержащих подлежащую раскрытию информацию) на сайте в сети Интернет установлена Положением Банка России от 27.03.2020г. N714-П "О раскрытии информации эмитентами эмиссионных ценных бумаг" (Зарегистрировано в Минюсте России 24.04.2020 N 58203) (ред. от 30.09.2022)

**Акционерное общество, обязано раскрывать:**

- 1) годовой отчет акционерного общества;
- 2) годовую бухгалтерскую (финансовую) отчетность акционерного общества;
- 3) устав и внутренние документы акционерного общества, регулирующие деятельность его органов;
- 4) сведения об аффилированных лицах акционерного общества;
- 5) решение о выпуске (дополнительном выпуске) ценных бумаг акционерного общества;

Обязанность по раскрытию информации возникает для Акционерных обществ - с даты государственной регистрации Акционерного общества. Вышеуказанные обязательства АО «Трансмаш» выполняются в полном объеме.

#### **16. ИНФОРМАЦИЯ О РЕЕСТРОДЕРЖАТЕЛЕ ОБЩЕСТВА**

Ведение реестра акционеров АО «Трансмаш» осуществляет Акционерное Общество "Реестр" (АО «Реестр»). АО «Реестр» внесено в Единый государственный реестр юридических лиц за Основным государственным регистрационным номером (ОГРН) 1027700047275, инспекция Министерства РФ по налогам и сборам №4 по ЦАО г. Москвы, 22.07.2002 г.

Место нахождения: Российская Федерация, 129090, город Москва, Большой Балканский пер., д.20, стр.1.

Почтовый адрес: 129090, город Москва, Большой Балканский пер., д.20, стр.1

Адрес электронной почты: [www.aoreestr.ru](http://www.aoreestr.ru)

Телефон: 8 (495) 617-01-01

**17. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО АДРЕСАМ И ФОРМАМ СВЯЗИ С  
ОБЩЕСТВОМ**

**Юридический адрес:**

Российская Федерация, 413117, Саратовская обл. г. Энгельс, ул. Заводская, 1

**Почтовый адрес:**

Российская Федерация, 413117, Саратовская обл. г. Энгельс, ул. Заводская, 1

**Контактные телефоны:**

+7(845)376-22-51

**Факс:** (8453) 76-22-49.

**E-mail:** [info@transmash.com](mailto:info@transmash.com)

**Web – сайт:** [www.transmash.com](http://www.transmash.com)